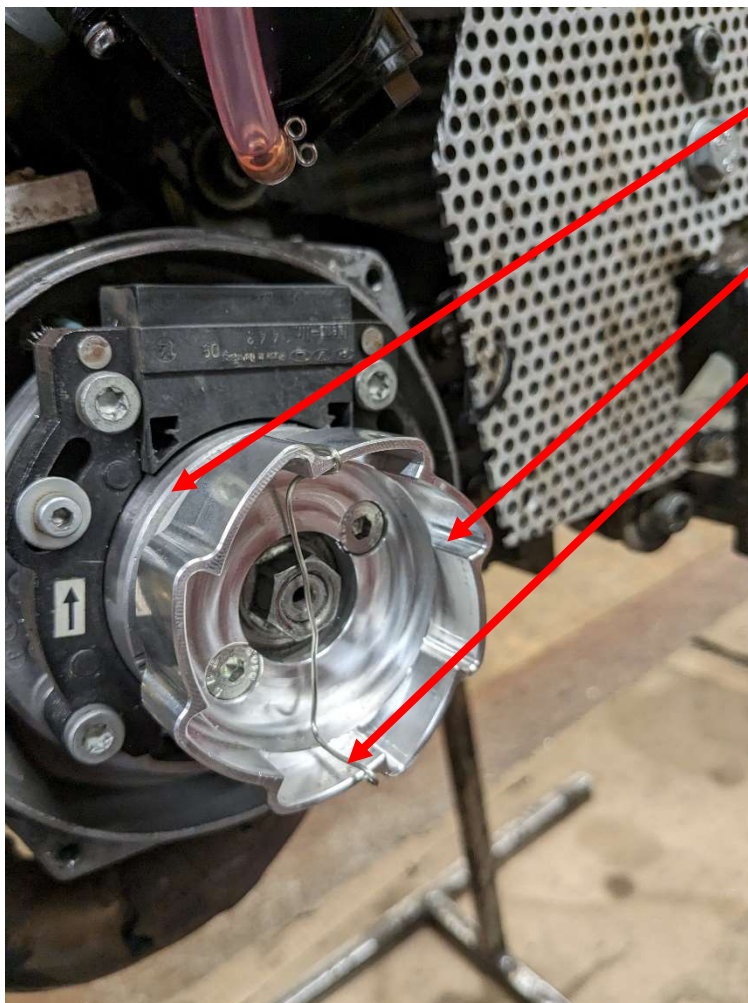


## Einbau- und Wartungsanleitung HRT-Seilzugstarter



### Axialluft prüfen

Die Axialluft zwischen Seilrolle, Kurbelwelle und Starterglocke soll im eingebauten Zustand geprüft werden. Dazu kann der beigelegte Lotzinn-Draht verwendet werden. Dieser soll quer über die Starterglocke geformt und mit Klebeband fixiert werden (sofern es nicht selbst hält).



Polrad / Rotor

Starterglocke

Lötzinn-Draht 2mm

Anschliessend soll der Seilzugstarter vorsichtig aufgesetzt und angeschraubt werden. Der Seilzugstarter kann dann wieder entfernt und der Lötzinn-Draht auf allfällige Druckstellen geprüft werden. Die Druckstellen des Lötzinn-Drahtes sollen gemessen werden. Das kleinste gemessene Mass entspricht dann der Axialluft. Wir empfehlen eine minimale Axialluft von mindestens 1mm. Sollte dieses nicht erreicht werden, kann die Starterglocke an der Kontaktfläche zum Polrad etwas abgedreht werden. Wer die Möglichkeit dazu nicht hat, kann die Starterglocke bei HR-Technik abdrehen lassen.

PVL-Rotortyp 2 und PVL-Rotortyp 3 haben einen unterschiedlichen Konusdurchmesser und stehen daher nicht gleich weit vor. In diesem Falle muss beim Rotortyp 3 an der Starterglocke ca. 5mm abgedreht werden. Das kann entweder durch den Kunden selbst oder kostenlos durch die HR-Technik GmbH gemacht werden. Allfällige Versandkosten sind vom Kunden zu bezahlen. Die Nummer des Rotors ist auf der Oberseite des Rotors zu finden.

- PVL-Rotortyp 2 sind Rotoren mit folgenden Nummern: 903, 904, 905, 909, 914, 917, 918, 924, 928, 932, 933, 939, 942, 943, 951, 952, 953, 970
- PVL-Rotortyp 3 sind Rotoren mit folgenden Nummern: 922, 923, 940, 945, 957, 958, 961, 964, 973, 974, 977

## Zündkabeldurchführung verschliessen

Da der HRT-Seilzugstarter bewusst geschlossen hergestellt wurde, muss auch die Zündkabeldurchführung dicht verschlossen werden. Ansonsten fallen Erd- und Steinstücke rein, welche nicht mehr herausfallen können. Diese können die Ausrückkomponenten des Seilzugstarters beschädigen.

Die Zündkabeldurchführung kann entweder mit einem Stück Schaumstoff verschlossen werden oder mit Dichtmasse / Silikon-kit kann ein Formpassstück gemacht werden.

## Anzugsdrehmomente

Wir empfehlen die folgenden Anzugsdrehmomente einzuhalten. Gegebenenfalls können die Schrauben mit Schraubensicherung (z.B. Loctite 243) gesichert werden.

Rückholfeder-Schrauben	M3	1.3 Nm
Startergehäuse-Schrauben	M5	6 Nm
Starterglocke-Schrauben	M6	10 Nm
Polradmutter	M10x1	35 Nm

## Wartung

Der HRT-Seilzugstarter ist grundsätzlich wartungsfrei. Wir empfehlen jedoch, den Starter regelmässig mit Druckluft auszublasen. Der Starter soll **nur** an der Ausrückfeder-Nut minimal mit Fett geschmiert werden. So kann kein Staub an den geschmierten Flächen haften. Alle Reibstellen sind selbstschmierend. Zudem soll das Seil, die Knoten und die Verschleisshülse am Seildurchgang regelmässig auf Verschleiss geprüft werden.

## Montage / Demontage

### Starterseil austauschen

Beim Austausch des Starterseils ist folgendes zu beachten:

- Seilrolle im eingebauten Zustand bis an den Federanschlag drehen und dann 2 Umdrehungen zurückdrehen. An diesem Punkt soll das Seil eingeführt und am Seilende verknotet werden.
- Seil-Endknoten gut festziehen. Das Seilende sollte beim Knoten ca. 5mm vorstehen.

### Rückholfeder ein-/ ausbauen

Die Rückholfeder ist jeweils vorgespannt und kann bei falscher Handhabung unkontrolliert herausspringen. Daher wird das Tragen einer **Schutzbrille** dringend empfohlen.

### Ausrückfeder ein-/ ausbauen

Die Ausrückfeder soll an der Reibstelle zur Startergehäuseachse mit Fett geschmiert werden. Die Ausrückfeder darf nicht verbogen werden, da die Klinken sonst nicht mehr richtig geführt werden.

## Anwendung

Um die Lebensdauer nicht unnötig zu verkürzen und ein optimales Starten zu gewährleisten sollte nach folgendem Ablauf vorgegangen werden:

1. Am Griff ziehen bis der Ausrückmechanismus einrastet.
2. In einem Zug ziehen. Achtung, **nicht** bis zum Seilanschlag ziehen!

## Lüftungslöcher

Der HRT-Seilzugstarter wurde an mehreren SAM-Mofacross Rennen ohne Lüftungslöcher erfolgreich getestet. Werden doch Lüftungslöcher gewünscht, so kann das jeweils selbst nach eigenen Begehren gemacht werden. Wir empfehlen die Löcher radial in den Zündungsdeckel zu bohren. Löcher in das Startergehäuse zu bohren, wird nicht empfohlen.

## Ersatzteile

Alle Ersatzteile für den HRT-Seilzugstarter sind bei [hr-technik.ch](http://hr-technik.ch) verfügbar.

<b>Bezeichnung</b>	<b>Einbauanzahl</b>
Feder (Ausrückfeder)	1
Scheibe Ø 12 mm	1
Klinke	2
Seilrolle	1
Rückholfeder	1
Scheibe (Reibscheibe)	1
Griff ElastoStart Ø 4,5 mm komplett	1
Buchse (Verschleisshülse)	1